



【プロジェクト名】 城下町とっとり 街歩き観光コースを企画する

【コンセプト】

このプロジェクトでは、鳥取の中心市街地に埋もれている歴史的な魅力を発見し、旅行者が街歩きを楽しむことができるようなコースを企画することを目指します。

【プロジェクト概要】

中国横断自動車道姫路鳥取線の整備が進んでいます。高速交通網の整備は、観光をはじめとする交流人口を拡大させる大きな機会として注目されています。そこで現在、観光地として発信されている場所はもとより、いまだ知られていない場所、歩くことで感じられる街のたたずまい

や点景などを探り「観光コース」を提案しました。このプロジェクトは次の4つの条件の下で、各グループがテーマに沿って街歩きコースを企画・提案しました。始発点・終点のどちらかが鳥取駅、県庁もしくは高砂屋であること。もう一方は「100円循環バスくる梨」のバス停となること。観光コースの所要時間は3時間であること。そして観光時の移動は徒歩であることです。一度全員で鳥取の町を歩き、観光をした結果、鳥取の自然を楽しみながら、心も体もリフレッシュできる「自然コース」、池田家ゆかりの場所を訪ね、城下町とつとりをたっぷり堪能できる「歴史コース」、鳥取を舌で楽しむ「食コース」の3つのコースを提案することになりました。個人旅行の経験のない学生にとって、観光とは観光地や観光施設そのものであり、そこに行く過程を楽しむという発想がありません。観光地

までの道のりを演出することで観光地の理解や感動がより深まることを理解することが初めの難関でした。

何度も街を歩き、今まで通ることのなかった横道から知らなかった町並みや風景に出会いました。そして体験した感動をまだ見ぬ観光客に伝えるために、情報収集をし、順路などの工夫などの議論を重ねていきました。

大学の研究に正解はありません。正解がない以上、最短コースもありません。正しい答えを導くよりも、その過程がより重要なのです。もちろんたまには寄り道や休憩をしますが、その中で新たな発見があるかもしれません。

よく知っているはずの鳥取の街でしたが、あちらこちらに垣間見ることのできる歴史や自然を再発見し、初めは長いと感じていたはずの3時間コースでしたが、短すぎると感じるほどになりました。

今回企画した城下町とっとり街歩き各観光コース



自然コース/袋川 桜土手



袋川の桜並木は若桜橋から湯所橋までの2キロにわたって続いています。毎年お花見の時期は夜間ライトアップされ夜桜を楽しめます。

桜の種類 ソメイヨシノ 本数 約230本

歴史コース/鳥取城跡



鳥取城は中世城郭と近世城郭という2種類の遺跡で構成されており、日本100名城にも選定されています。

食コース/鳥取城跡

最近、鳥取の食が取り上げられることが多い為、自然豊かな地産地消の食べ物を紹介します。